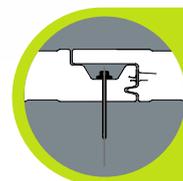




PANEL DE FACHADA

# WALLPAP+



**EXCELENTE  
COMPORTAMIENTO  
AISLANTE Y  
ESTRUCTURAL**

## Aplicaciones

El panel de fachada "WALLPAP" constituye la solución idónea para el cerramiento de fachadas. Se ensambla en sentido longitudinal mediante un sistema de encaje macho-hembra realizado en el conformador sobre la línea de producción continua, cuyo diseño permite ocultar la tornillería en la instalación. Asimismo, se pueden utilizar para cerramiento de todo tipo de construcciones y naves industriales, ofreciendo la posibilidad de acabados lisos, grecados y microperfilados.

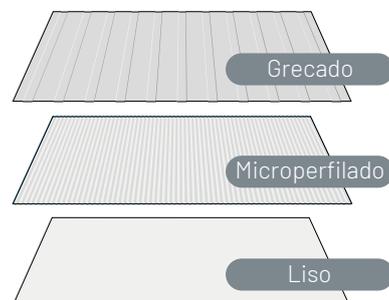
## Certificaciones



Fábrica certificada  
ISO 9001  
y ISO 14001

Panel fabricado de  
acuerdo con la norma  
UNE-EN 14509

## Acabados de perfil de chapa disponibles



Visualización simbólica que no demuestra el ancho constructivo en su totalidad.

## Materiales

### MATERIAL BASE

#### CHAPA PRELACADA DE ACERO GALVANIZADO

- Acero S220/S250 desde Z140 hasta Z275 de espesor 0,4 - 0,7 mm.
- UNE-EN 10346 para recubrimiento galvanizado y norma UNE-EN 10169 para recubrimientos orgánicos.

### REVESTIMIENTOS

#### ESTÁNDAR

- Lacado poliéster, 25 µm.
- OPCIONES DE ACABADO**
- Granite HDX Z275, 55 µm.
- HPS 200 µm.
- PVDF 33 y 55 µm.
- PVC 100 y 200 µm.
- PET 55 µm.

#### COLORES

- Color estándar: Blanco Pirineo 1006
- Otros colores RAL bajo consulta

### NÚCLEO AISLANTE

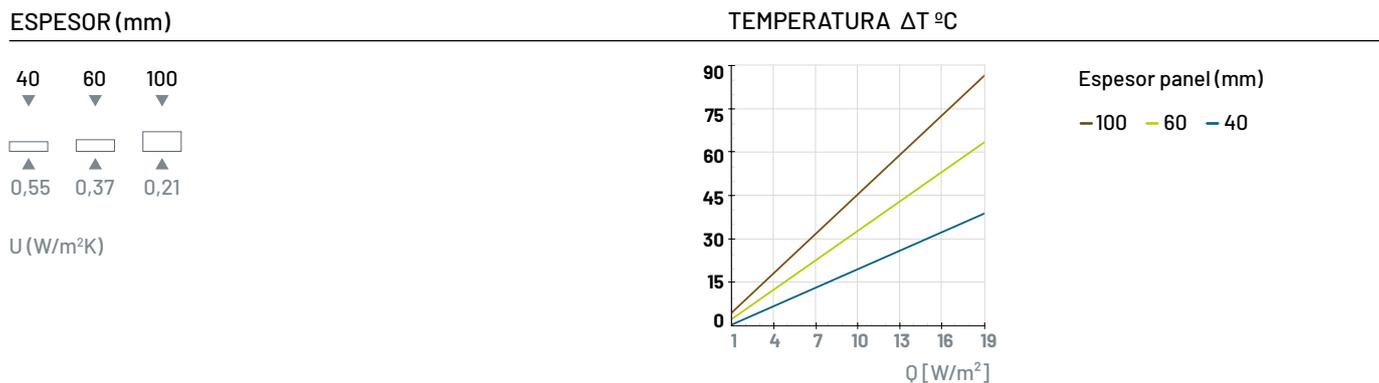
#### PIR (POLIISOCIANURATO)

- Densidad: 40 Kg/m<sup>3</sup> ± 2.

### Espesores y Longitudes Producibles



### Transmisión Térmica



### Tabla de Cargas

CARGA (Kg)	ESPESOR (mm)			CARGA POR PRÉSION EN 2 PUNTOS DE APOYO
	40	60	100	
60	3,58	4,07	4,66	
80	3,17	3,62	4,30	
100	2,82	3,21	3,78	
120	2,53	2,91	3,65	
150	2,20	2,51	3,30	
				CARGA POR PRÉSION EN 3 PUNTOS DE APOYO
60	4,18	4,77	5,51	
80	3,73	4,30	4,84	
100	3,34	3,85	4,39	
120	2,99	3,37	4,07	
150	2,56	2,91	3,83	

Carga (daN/m<sup>2</sup>) para flecha < L/200 (1 Kgf - 0,98 daN), panel con chapa de 0,5/0,5 mm. Valores de cargas uniformemente distribuidas. Luz admisible de separación entre apoyos en metros.